Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA — № 15. — d. 1 maja 1922 r.

28.

OKÓLNIK

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 13/IV 1922 r. № 630/III/12 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie postępowania przy przeszkodach w przewozie przesyłek.

M. K. Ż. zauważyło, że Dyrekcje nie postępują jednolicie w wypadkach, kiedy zachodzi konieczność zawieszenia lub ograniczenia przyjmowania przesyłek do przewozu, tudzież w razie przeszkód w ruchu lub nadzwyczajnych trudności przewozu i nie przestrzegają obowiązujących w tej mierze postanowień Przepisów Przewozowych, wskutek czego wywołują słuszne zażalenia i pretensje o odszkodowanie do Zarządu kolejowego.

Wobec tego M. K. Ż. ustanawia do bezwzględnego stosowania następujący sposób postępowania:

I. **Zawieszenie lub ograniczenie przyjmowania przesyłek do przewozu** (art. 63 Przep. Przew.).

a) Przeszkody, powstałe na stacjach nadawczych.

W myśl art. 3 Przepisów Przewozowych na kolejach spoczywa obowiązek przewozu, kolej jednak obowiązaną jest przyjmować do przewozu przesyłki tylko wtedy, kiedy przewóz ich może być uskuteczniony bezzwłocznie. Jeżeli warunki eksploatacji kolejowej lub nagromadzenie się przesyłek uniemożliwiają bezzwłoczne uskutecznienie przewozu, wówczas powinna Dyrekcja zarządzić przedewszystkiem środki zapobiegawcze, przewidziane w ust. 11 art. 63 Przepisów Przewozowych, w szczególności skrócić terminy wyładowania i terminy wolne od składowego i postojowego oraz podwyższyć opłaty składowego i postojowego. Zarządzenia te powinny być jednocześnie zakomunikowane wraz z motywami M. K. Ż. do późniejszego zatwierdzenia i podane do wiadomości publicznej przez wywieszenie obwieszczeń na stacjach. Dopiero gdy te środki okażą się bezskuteczne,

wówczas Dyrekcja może zawiesić na pewien czas przyjmowanie do przewozu przesyłek lub ograniczyć przyjmowanie do pewnego rodzaju przesyłek, jak np. aprowizacyjnych, łatwo psujących się i innych towarów terminowych. O zarządzeniu takiem Dyrekcja zawiadamia M. K. Ż., ogłasza zaś ograniczenie przez wywieszenie obwieszczeń na stacji, której ograniczenie dotyczy, a także o ile możności w miejscowości większej, leżącej w pobliżu tejże stacji.

O ile na stacjach są odpowiednie składy, należy przesyłki nieprzyjęte do przewozu przyjmować do czasowego przechowania z zastrzeżeniem późniejszego zawarcia umowy o przewóz (art. 64 Przep. Przew.).

b) Przeszkody, powstałe na stacjach przeznaczenia.

Jeżeli przeszkoda powstała na stacji przeznaczenia, np. wskutek nagromadzenia przesyłek, braku pomieszczeń do wyładowania i t. p., wówczas Dyrekcja, w obrębie której leży odnośna stacja, powinna w myśl art. 80 ust. 8 Przepisów Przewozowych, zastosować przedewszystkiem środki zapobiegawcze, wskazane w punkcie a) z zachowaniem przytem wszystkich formalności wyżej przytoczonych; nadto może Dyrekcja korzystać z uprawnień, przewidzianych w art. 81 ust. 3 Przepisów Przewozowych (złożenie przesyłek we własnych składach lub oddanie na skład do ekspedytora lub składnika).

Dopiero, gdy te zarządzenia nie osiągną celu, Dyrekcja zarządza zawczasu i na określony ściśle termin (okólniki M. K. Ż. z 21/V 1920 r., № 17256/43 i z d. 14/VII 1921 r., № IV/10668) zawieszenie lub ograniczenie przyjmowania przesyłek do tej stacji, zawiadamia o tem telegraficznie wszystkie inne Dyrekcje Kolei Państwowych oraz M. K. Ż. wskazując zarazem w depeszy, co należy czynić z przesyłkami już przyjętemi do wspomnianej stacji, mianowicie, czy przesyłki te mają iść do stacji przeznaczenia, czy należy je zatrzymać i postawić nadawcy do dyspozycji w myśl art. 74 Przepisów Przewozowych.

Ogłoszenie o tem zarządzeniu powinno nastąpić przez obwieszczenie na wszystkich stacjach P. K. P., a o ile następuje zatrzymanie i postawienie przesyłek do dyspozycji nadawców również i w Monitorze Polskim (rozporządzenie M. K. Ż., ogłoszone w Dz. Ust. № 6 z 1922 r. poz. 40). Odwołanie zarządzeń pod a) i b) tudzież ogłoszenie o tem odbywa się w tym samym trybie.

W żadnym razie ograniczenie nie może odnosić się tylko do pewnych nadawców lub odbiorców.

II. **Przeszkody w przewozie przesyłek** (art. 74 Przep. Przew.).

Jeżeli przewóz przesyłek nie może być dokonany wskutek jakichkolwiek przeszkód drogą przez nadawców wskazaną lub ustanowioną przez kolej (np. uszkodzeniu toru, zaspy snieżne lub inne trudności techniczno-ruchowe), Dyrekcja, w obrębie której leży dany odcinek, zawiadamia o tem swe stacje, M. K. Ż. i inne Dyrekcje Kolei Państwowych, podając jednocześnie drogę okólną, którą mają być kierowane przesyłki i w przybliżeniu czas trwania przeszkody.

Jeżeli niema drogi okólnej, należy wraz z zawiadomieniem polecić stacjom, aby przesyłki, będące w drodze względnie przyjęte do przewozu postawiły nadawcom do dyspozycji i zażądały wskazówek.

Przeszkody w przewozie M. K. Ż. ogłasza w Monitorze Polskim z podaniem przyczyny przeszkody i drogi okólnej.

Jeżeli wyznaczono drogę okólną, Dyrekcja podając stacjom drogę tę do wiadomości, powinna im przypomnieć, iż nadawcy obowiązani są wska-

zać tę drogę w liście przewozowym (Dz. Ust. № 6 poz. 40 z 1922 r. Uzupełnienie VI do Przep. Przew.).

Na czas przerwy w ruchu, powstałej nie z winy kolei a powodującej wstrzymanie wysłania lub przewozu przesyłki, następuje zawieszenie biegu terminu dostawy przez samo powstanie okoliczności, powodujących przerwę ruchu (art. 76 p. 8 Przep Przew.). Składanie zaś odpowiedzialności za terminową dostawę przez Dyrekcje jest zbyteczne (okólnik z d. 22/II 1922 r. № 2545/III).

Natomiast, aby uzasadnić prawo pobierania składowego i postojowego, tudzież należności za drogę okólną i celem zapobiegania różnym roszczeniom stron, powinny być bezwarunkowo przestrzegane wskazówki podane pod I i II.

III. Okoliczności, utrudniające przewóz i dotrzymywanie terminów dostawy (art. 75 p. 4 Przep. Przew.).

W okolicznościach nadzwyczajnych przewozu, np. przebudowa stacji, trudności przepustowe pewnego odcinka i t. p. Dyrekcje kolejowe mogą w drodze wyjątku ustanawiać dodatkowe terminy dostawy z warunkiem późniejszego zatwierdzenia ich przez M. K. Ż. Terminy dodatkowe powinny być podawane do wiadomości powszechnej przez wywieszenie odpowiednich ogłoszeń na stacjach i nie mogą być wprowadzone w życie przed wywieszeniem ogłoszeń.

O zarządzeniach, wymagających zatwierdzenia M. K. Ż. lub mających być ogłaszanemi w Monitorze Polskim, Dyrekcje zawiadamiają Ministerstwo (Dep. III i IV) telegraficznie, prócz tego zarządzenia swe przesyłają w 3 odpisach do Dep. III celem ogłoszenia w Monitorze Polskim. To samo dotyczy odwołania powyższych zarządzeń.

Dyrekcje mają prowadzić dokładne zapiski wszystkich zarządzeń, wydawanych na podstawie powyższych postanowień, tudzież otrzymywanych z M. K. Ż. i innych Dyrekcji; w zapiskach ma być uwidocznioną data wprowadzenia zarządzenia, data odwołania, tudzież liczba aktu odnośnego.

W końcu Ministerstwo zaznacza, że wszelkie przeszkody i ograniczenia w przewozie powinny być z całą energją usuwane, aby nie tamować rozwoju handlu i przemysłu i aby nie wywoływać uzasadnionych narzekań ze strony kupców i przemysłowców.

Minister:
(—) *Zagórny-Marynowski*

ZAWIADOMIENIA.

Zmiany w składzie Komisji Dyscyplinarnej Dyrekcji Warszawskiej.

Mianuje się:

Przewodniczącym Komisji Dyscyplinarnej przy Dyrekcji Warszawskiej dyrektora Wydziału Prawnego Kaniewskiego Teodora.

Zastępcami przewodniczącego:

1) Wicedyrektora Wydziału Prawnego Plocera Stanisława,
2) Pomocnika radcy prawnego Nielubowicza Stanisława,
3) „ „ „ Popielewskiego Feliksa.

Nominacje ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Kolei Żelaznych № 7 1922 r. znosi się.

L. dz. I. 4381/5/22.

Zmiany w składzie Komisji Dyscyplinalnej oddziału Dyrekcji w Brześciu.

Zastępcą przewodniczącego Komisji Dyscyplinarnej oddziału Brzeskiego Dyrekcji Wileńskiej mianuje się naczelnika Wydziału Zasobów Sperskiego Kazimierza.

L. dz. I. 5320/5/22.

Mianowania.

Dr. Świgost Michał, radca kolei państwowych — zastępcą naczelnika Wydziału Prawnego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

T. 1451/21.

Dr. Haraschin Juljusz, st. komisarz Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie — wicedyrektorem Wydziału Prawnego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

L. dz. I. 3527/3/22.

Dr. Homolicki Aleksander — lekarzem oddziałowym na st. Sarny Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

L. dz. I. 4079/3/22.

Wasilewski Zygmunt, b. podprokurator przy sądzie Okręgowym w Radomiu — naczelnikiem działu karno-dyscyplinarnego w Wydziale Prawnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

L. dz. I. 16590/3/21.

Przeniesienia:

Inspektor Rados Ottokar z okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie do okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

L. I. 13519/3/21.

Zwolnienia ze stanowiska:

Karpiński Stanisław, st. radca kolei państwowych, zwolniony na własną prośbę ze stanowiska zastępcy naczelnika Wydziału Prawnego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

T. 1451/21.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 17368